

「國際海運運輸平穩工作小組」第 21 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：113 年 8 月 21 日(星期三)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室

參、主席：葉局長協隆

紀錄：劉秀軒

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項

一、長榮海運：近期國際運價呈現下跌趨勢，部分航線跌幅更為明顯；我國貨櫃及艙位供給正常，爰近期應無缺櫃及缺艙問題。

二、陽明海運：我國目前無缺櫃及缺艙問題，業者均能順利取得貨櫃及艙位。另陽明海運本年雖然暫時無新船投入規劃，惟公司已將船隊所有船舶投入市場，全力提供艙位，滿足客戶需求。

三、萬海航運：

(一)目前艙位及空櫃供給充足，針對東南亞地區艙位供給相對吃緊情形下，本公司靈活調度船隊，加開越南、印尼、菲律賓等航線船班，全力協助我國貨物順利出口。

(二)印度目前罷工港口為散裝碼頭與少部分公用碼頭，惟貨櫃碼頭通常是私人企業營運，並與航商簽訂長期合作契約，爰印度碼頭裝卸仍能正常作業，較不受本次罷工影響。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、台灣區絲織工業同業公會(遠東新世紀公司)：

- (一)感謝航港局建立急用需求調查表機制，確實於填列需求後，接獲航商積極協助並提供艙位，使貨物順利出口。
- (二)鑒於美國東岸碼頭工人合約即將到期，工會發動罷工可能性提升，希冀航商提供當地相關資訊，以利公司提前因應。

二、台灣工具機暨零組件工業同業公會：

- (一)感謝航港局與產發署針對我國是否可參照韓國進行企業出口物流補貼評估可行性，亦感謝航港局成立急用需求調查表，本會會持續向所屬會員宣導利用本機制，惟因近期海運市場需求較為平穩，爰廠商可自行向航商洽訂取得艙位。
- (二)考量全球即將進入下半年第四季出口旺季，由於工具機產品多採用特殊櫃出口，希望航港局及航商可持續協助工具機產業貨物出口。

三、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會：鑒於本次會議僅有部分會員公司出席，本會會將本次會議內容轉知所屬會員知悉，並適時保留艙位予我國業者。

四、台北市海運承攬運送商業同業公會：

- (一)目前運價相對先前較為合理，惟因紅海危機未解，全球航商持續採繞行非洲好望角方式因應，致衍生燃油費用及相關補給營運成本增加，短期內運價較不易回到1,000至2,000美元。
- (二)受全球勞工權益高漲，加拿大2家鐵路公司明(22)起發動連續罷工72小時，據聞美國東岸、墨西哥、印度等國家碼頭工人亦正在醞釀罷工。綜上，許多美國物流公

司要求廠商提早出貨，爰今年旺季可能提前開始，建議各公協會協助轉知業者市場資訊，以利調整出貨時間。

五、經濟部產業發展署：

(一)有關運價補助一事，於本小組第 14 次會議結論，均有相關說明表示，考量運價屬航商之商業行為，各國在管理上無法干預國際市場運價，對運價均以「尊重市場機能及自由競爭」為原則。另依「公平交易法」規定同業間不得有聯合行為，運價應由市場供需決定，行政機關不宜介入促成業者間之價格聯合行為，或協助業者解決。

(二)至補貼我國企業出口成本部分，經參考韓國補貼企業出口物流計畫內容，主係針對航商進行造船、船舶融資或建立臨時櫃場；此外，針對中小企業補貼的部分，企業必須先與航商簽訂長期契約，才可享有相關補助，爰再次呼籲企業與航商簽訂長期契約，以利後續研議協助企業出口相關作法。

六、經濟部國際貿易署：運價補貼仍然是違反 WTO 相關規定，惟為協助我國產品順利外銷，本署提供各產業國外參展、推廣貿易事務等補助、出口低利貸款等措施，建議業者可多加利用。

七、公平交易委員會：本會原則上尊重航商各項營運決策，提醒業者在制定運價相關敏感決策時，避免聯合行為並遵守公平交易法相關規定。

八、臺灣港務股份有限公司：近期美西櫃量暴增，主係受大陸提前出貨影響；另我國貨物僅占美西進口櫃量 5%，爰我國出口貿易量與美西櫃量成長其實是脫鉤狀況。

九、交通部:感謝航港局與航商協助國際海運運輸平穩工作小組運作順利，雖然目前供給尚屬充足，惟國際政經局勢變化快速，倘航商有接獲相關國際海運最新動態消息，請儘早通知商業夥伴，以利業者提早安排。

捌、會議結論：

- 一、有關本局急用需求調查表自 7 月 2 日開始調查，截至 8 月 16 日計接獲 10 家業者填列出口需求，合計需求 98 個貨櫃，已協助取得 98 櫃，平均取得率 100%，感謝三大國籍航商於我國貨櫃運輸上的協助。
- 二、請三大國籍航商協助提供加班加艙資訊予本局，俟本局彙整後公告於本局官網「國際海運運輸平穩專區」，俾利業者參考運用。
- 三、為利業者掌握國際海運最新消息，請航務組於本局官網「國際海運運輸平穩專區」增設「海運新聞焦點」，並介接至本局「iMarine 航港發資料庫」之「海運新聞焦點」網頁。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 40 分